

UN RÉSEAU DE BUS CONNECTÉ POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS À RUEIL-MALMAISON

Le **réseau de bus** à Rueil-Malmaison, composé de 17 lignes de bus (dont 2 Noctiliens) et 82 arrêts, assure une complémentarité essentielle avec les autres moyens de transport, comme le RER A et le futur tramway T1. Il permet de **relier efficacement le centre-ville** aux quartiers périphériques et aux villes voisines, offrant ainsi une solution de mobilité adaptée à tous les besoins. Les bus desservent également des **correspondances vers La Défense et Paris**, facilitant les déplacements quotidiens.

RUEIL-MALMAISON : UNE VILLE EN MOUVEMENT GRÂCE AUX MOBILITÉS DOUCES

Rueil-Malmaison s'engage activement dans le développement des **mobilités douces** avec un **réseau de pistes cyclables** étendu, des **zones piétonnes** et des voies apaisées pour favoriser la cohabitation entre vélos, piétons et véhicules. Plus de **10 km d'itinéraires cyclables** et des aménagements spécifiques, comme les **10 stations Vélib'**, encouragent l'utilisation du vélo au quotidien. Ces infrastructures permettent de se déplacer de manière fluide et écologique, renforçant ainsi le cadre de vie. Depuis plusieurs années, la Ville accorde une subvention pouvant aller jusqu'à 500 € pour l'achat de Vélos à Assistance Électrique (VAE) par les Rueillois.

LES INFOS PRATIQUES

Service concerné : Service Études et Déplacements

Adresse postale : 16 rue Jean Mermoz, 92500 Rueil-Malmaison

Téléphone : 01 47 32 65 87

Pour plus d'informations sur les lignes et les horaires, vous pouvez consulter

le site de la ville de Rueil-Malmaison :

www.villederueil.fr/fr/pratique/se-deplacer

ACCÉLÉRONS VOS DÉPLACEMENTS !

À Rueil-Malmaison, nous avons choisi d'agir avec ambition pour améliorer vos déplacements tout en garantissant un cadre de vie agréable sur le long terme. Nos efforts visent à rendre les transports **plus efficaces et rapides**, avec des changements visibles dès maintenant et qui s'accéléreront dans les années à venir.

L'arrivée du tramway T1, le long de la RD913, et de la ligne 15 Ouest en 2031, à l'écoquartier, vont transformer nos connexions. Le T1 simplifiera vos déplacements quotidiens, tandis que la future gare de métro Rueil-Suresnes-Mont-Valérien offrira des connexions rapides : La Défense en 9 minutes contre 29 actuellement, le Stade de France en 16 minutes au lieu de 52, et l'aéroport d'Orly en 26 minutes au lieu de 91. Ces nouvelles infrastructures réduiront les trajets et encourageront l'utilisation des transports en commun, tout en désengorgeant les axes routiers.

Ces actions concrètes s'inscrivent dans une vision à long terme. Nous anticipons les besoins de mobilité des habitants en développant aussi des infrastructures pour les modes doux, comme les **pistes cyclables**. Le but est de faciliter les déplacements de chacun tout en assurant un **cadre de vie plus apaisé et durable**.

Patrick Ollier, Maire de Rueil-Malmaison



RER A : Une gare connectée et multimodale à Rueil-Malmaison

La gare de Rueil-Malmaison, sur la **ligne RER A**, dessert des destinations clés comme **La Défense (10 min)** et **Châtelet-Les Halles (20 min)**. En 2016, elle a été transformée en Mobipôle, un pôle multimodal moderne avec **une gare routière desservant 9 lignes de bus** et un **espace Véligo** pour 448 vélos, le plus grand d'Île-de-France. Ces améliorations facilitent les correspondances et encouragent l'utilisation de moyens de transport plus écologiques.

Pour plus d'informations, consultez le site d'Île-de-France Mobilités.



La ligne 18 est à l'étude

Une victoire commune ! Sous l'impulsion des départements des Hauts-de-Seine et des Yvelines, et de la Ville de Rueil-Malmaison, **les études ont repris pour ce nouveau tronçon.**



Ligne 15 : Rueil-Suresnes-Mont-Valérien, au cœur du Grand Paris Express

Le projet du **Grand Paris Express** prévoit la construction de la gare Rueil-Suresnes-Mont-Valérien sur la **ligne 15 ouest**, dont la mise en service est prévue pour 2031. **Située au cœur de l'écoquartier de l'Arsenal**, cette gare permettra de relier **La Défense en 9 minutes** et **Pont de Sèvres en 5 minutes**. Elle offrira plusieurs correspondances avec des lignes de bus, facilitant ainsi les déplacements. Les cyclistes pourront se garer sur l'une des 500 nouvelles places de parkings vélos en consigne sécurisée. La gare accueillera par ailleurs 4 commerces.

Pour plus d'informations, consultez le site de la Société du Grand Paris.



Tramway T1 : Une nouvelle connexion pour Rueil-Malmaison

Le prolongement du tramway T1 jusqu'à Rueil-Malmaison répond à plusieurs enjeux pour la ville : il améliorera les **connexions avec Nanterre** et d'autres zones clés, tout en offrant une alternative écologique à la voiture. Le tramway desservira notamment le centre-ville, renforçant l'attractivité de Rueil-Malmaison. Les travaux prévoient **15 nouvelles stations** sur un **trajet de 7,5 km**, avec une mise en service prévue pour 2030.

Pour plus d'informations, consultez le site d'Île-de-France Mobilités.

Lieux-dits

- 1 Château de la petite Malmaison
- 2 Château de Malmaison
- 3 Château et parc de Bois-Préau
- 4 Musée d'Histoire locale
- 5 Parc de l'amitié