

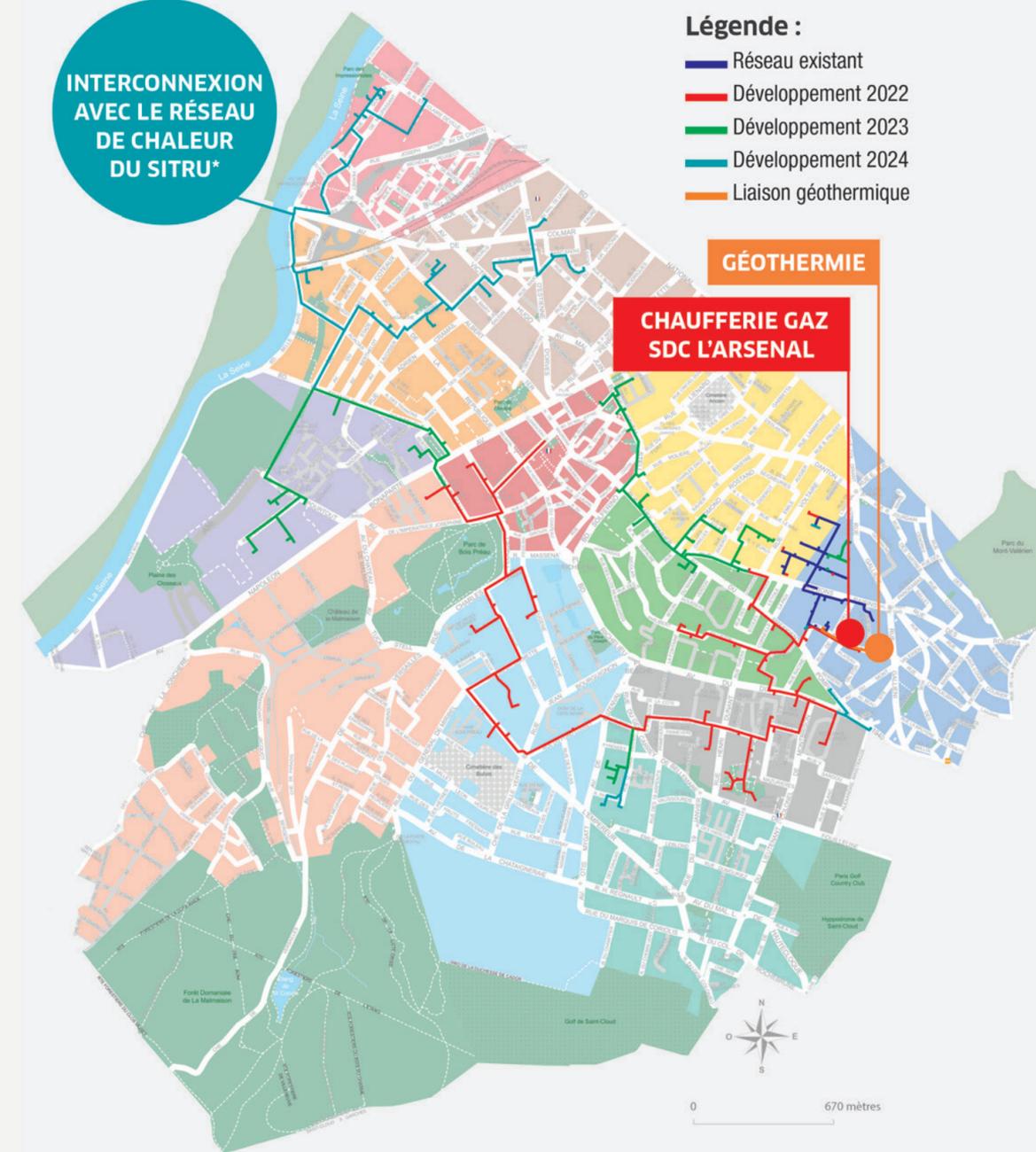
INTERCONNEXION
AVEC LE RÉSEAU
DE CHALEUR
DU SITRU*

Légende :

- Réseau existant
- Développement 2022
- Développement 2023
- Développement 2024
- Liaison géothermique

GÉOTHERMIE

CHAUFFERIE GAZ
SDC L'ARSENAL



PLUS D'INFORMATIONS SUR LES TRAVAUX ET LE PROJET DE GÉOTHERMIE À RUEIL-MALMAISON

Votre interlocuteur :



Pierre Levanier, médiateur
06 85 09 72 06
pierre.levanier@external.engie.com
Du lundi au vendredi de 9h à 17h.

rezomee.fr/rueil-energie

**PLUS D'INFORMATIONS
SUR LES QUESTIONS
DE CIRCULATION
ET DE STATIONNEMENT
OU POUR VOUS INSCRIRE
AU COMITÉ DE SUIVI :**

chantier.geothermie@mairie-rueilmalmaison.fr

villederueil.fr



LES TRAVAUX DE GÉOTHERMIE ARRIVENT DEVANT CHEZ VOUS

Prévision 1^{ère} phase des travaux
Déploiement du réseau de chaleur
Jusqu'à septembre 2022



* Syndicat Intercommunal en charge du traitement et de valorisation des déchets.

PHASE 1 :

DÉPLOIEMENT DE 9,3KM DE RÉSEAU

L'objectif de la Ville est d'achever la première partie de ce vaste chantier pour la période de chauffe d'octobre 2022. Cela permettra de réduire au maximum les nuisances pour l'ensemble de la collectivité et de permettre aux premiers clients de profiter du réseau de chaleur dès l'hiver 2022-2023. Les nuisances seront comparables à celles d'un chantier ordinaire de voirie, sur des plages horaires comprises entre 7h et 19h, en semaine uniquement. Les travaux occasionneront la fermeture totale de la circulation et du stationnement dans les rues les moins larges afin de réaliser les tranchées nécessaires à la pose du réseau (voir encadré). La circulation pourra être maintenue pendant les travaux dans les rues les plus larges mais sur une seule voie, qui sera alors mise en sens unique. Des déviations seront mises en place pour vous permettre de contourner les travaux en toute sécurité. **La circulation pour les riverains sera rétablie en soirée et le week-end le plus souvent possible.**

Le tracé sera non linéaire avec, tous les 60 mètres, des changements de côté sous chaussée (lyres de dilatation), c'est-à-dire un décrochement du réseau permettant d'absorber la dilatation des tuyaux produite par la chaleur de l'eau transportée. C'est la présence de ces décrochements qui oblige à fermer totalement les rues à la circulation pendant les travaux.



SUIVEZ EN TEMPS RÉEL L'ACTUALITÉ DES TRAVAUX ET DES DÉVIATIONS SUR LE SITE DE LA VILLE

villederueil.fr

UN ACCOMPAGNEMENT POUR TOUS AU QUOTIDIEN



VÉHICULES

Déviations.

Accès des riverains rétablis le soir et le week-end (exceptions possibles). Pas de stationnement possible. Si les emprises du chantier permettent de laisser une largeur libre de 2,5 mètres minimum, un sens unique de circulation sera aménagé.



BUS

Déviations.

Moins de 3 arrêts consécutifs déviés.



PIÉTONS ET MOBILITÉS DOUCES

Chemins préservés et balisés
Suppression ou déplacement de certaines traversées
Continuité cyclable ponctuellement sur trottoir (vélo tenu en main).
L'accès piéton aux écoles est conservé.



La géothermie est un mode de chauffage économique et écologique.

Pourquoi creuser des tranchées ?

Le déploiement du réseau nécessite une implantation sous chaussée. Pour cela, des tranchées d'une largeur comprise entre 1,50 et 1,80 mètres seront creusées dans les rues de la ville. **Elles seront ouvertes entre 2 à 6 semaines**, sur des distances comprises entre 100 et 200 mètres, ce qui entrainera une fermeture de cette partie de rue (accès piéton maintenu).

Le tracé sera non linéaire avec, tous les 60 mètres, des changements de côté sous chaussée ou des lyres de dilatation, c'est-à-dire un décrochement des tuyaux qui transportent un fluide chaud qui dilate la canalisation.

