

## STATIONNEMENT VÉLOS & VÉLIB

La ville installe régulièrement de nouveaux équipements pour le stationnement des vélos.

À ce jour, **3 parkings à vélo et 1275 places en accès libre sont disponibles** et de nouveaux emplacements sont en cours d'étude.

Rueil-Malmaison est membre du syndicat Vélib' Métropole.

À ce titre la ville dispose de **7 stations opérationnelles et 3 nouvelles stations seront ouvertes prochainement.**

Nous avons demandé un renforcement de la disponibilité de vélos à assistance électrique pour ces stations.



- Station vélos (nombre de places)
- Appuis vélos
- Station Vélib
- Station Vélib en projet



## DES AIDES AU QUOTIDIEN

### SUBVENTIONS ACHAT VAE

La Ville de Rueil subventionne l'achat d'un vélo à assistance électrique **jusqu'à 500 €**. 1584 dossiers ont été financés par la ville depuis 2015.

### DES BORNES DE RÉPARATION

La Ville a mis en place des bornes de réparation et de gonflage pour les vélos et permettent aux amateurs de bicyclette de se promener en toute sérénité. 5 stations de réparation vélo sont actuellement disponibles, 3 nouvelles sont prévues prochainement



### RÉPARATEURS ET VENTES DE VÉLOS À RUEIL

- Le triporteur au mobipole (réparation) : [letriporteur.org/gare-rer-de-rueil-malmaison](http://letriporteur.org/gare-rer-de-rueil-malmaison)
- Cyclable (vente et réparation) : [rueil-malmaison.cyclable.com](http://rueil-malmaison.cyclable.com)
- Velo conseils (vente, location, réparation) : [veloconseils.com](http://veloconseils.com)
- Cyler (réparation) : [cyler.fr](http://cyler.fr)

### ASSOCIATIONS

- Rueil à vélo : [ebrav.wordpress.com](http://ebrav.wordpress.com)
- Paris en selle Rueil : [parisenselle.fr/rueil](http://parisenselle.fr/rueil)
- L'abeille : [abeille-cyclotourisme.fr](http://abeille-cyclotourisme.fr)
- RAC section cyclisme : [rueilathleticclubsectioncyclisme.com](http://rueilathleticclubsectioncyclisme.com)



VILLE DE RUEIL-MALMAISON

# UN NOUVEAU PLAN VÉLO POUR RUEIL-MALMAISON



# AMÉNAGEMENTS VÉLO EN PROJETS

## VILLE

La ville souhaite aussi favoriser l'utilisation du vélo pour des déplacements courts au sein de la commune. Les priorités sont notamment de relier la gare et l'écoquartier au centre-ville et de permettre de rejoindre les collèges et lycées.

Des itinéraires apaisés, alternatifs aux grands axes, sont aussi prévus lorsqu'il est impossible d'aménager des voies dédiées sur ces derniers.

- Aménagements ville : vélorue
- Aménagements ville : piste, bande, chaussée centrale banalisée
- Aménagements ville : zone 30 ou vitesse limitée à 30km/h

- 1: Fin voie nouvelle Rue Geneviève Anthoizot de Gaulle (2023-2024)
  - 2: Liaison RER - Ecoquartier, Albert 1er / Bons Raisins
  - 3: Bvd Coteaux et Roosevelt; proposition d'expérimentation de chaussée à voie centrale banalisée
  - 4: Vélorue vers Nanterre
  - 5: Rue Eugène Sue; proposition bande cyclable
  - 6: Liaison RER - Ecoquartier, Albert 1er / Bons Raisins
  - 7: Avenue de Buzenval et rue Carrey de Bellemarre; projet piste
  - 8: Vélorue rue Eugène Labiche
  - 9: Vélorue vers Suresnes
  - 10: Vélorue rue des Hauts Fresnays
  - 11: Chemin Grille Verte; projet bandes cyclables
  - 12: Rue Lionel Terray; Chaussée à voie centrale banalisée
- Les projets impactants seront soumis à concertation



- RER Vélo Région Ile-de-France
- Ligne 1 Métropole du Grand Paris
- Schéma directeur cyclable POLD (Paris Ouest La Défense) (Maîtrise d'ouvrage CD92 ou ville)

- 1: Liaison Nanterre - Suresnes via RD39
  - 2: RER Vélo (Région et CD92), Piste cyclable Chatou - La Défense
  - 3: Ligne 1 Métropole du Grand Paris
  - 4: Rues Eugène Sue et Gallieni; Liaisons Nanterre - M15 Suresnes (POLD)
  - 5: Liaison Bougival - Nanterre via bords de Seine
  - 6: Liaison Rueil - Garches via RD180
  - 7: Liaison Vaucresson - Bords de Seine via la forêt
- Les projets impactants seront soumis à concertation

## AXES TRAVERSANTS

La sécurisation de voies dédiées sur les axes traversants et donc très fréquentés (principalement les départementales) est essentielle pour permettre l'utilisation du vélo afin de se rendre sur son lieu de travail.

Ces projets d'aménagement ont été développés en concertation avec les communes voisines et les autres collectivités territoriales mais leur réalisation dépend le plus souvent du Département.



# DES SIGNALÉTIQUES POUR FACILITER L'USAGE DU VÉLO

## SAS VÉLO

Il s'agit d'un espace réservé aux cyclistes, entre la ligne d'arrêt des véhicules et un passage piéton à un carrefour à feux tricolores. Il permet aux cyclistes de se placer du côté de la chaussée vers lequel ils vont tourner et bien en vue devant les véhicules motorisés pour démarrer en toute sécurité. Il évite en particulier qu'un vélo reste caché dans l'angle mort d'un poids lourd.



## CONTRE-SENS VÉLO

Il s'agit d'une voie à sens unique pour les véhicules motorisés où les cyclistes sont autorisés à circuler dans les deux sens et donc à contre-sens de la circulation motorisée sur la trajectoire matérialisée sur la chaussée. Les règles du code de la route s'appliquent en cas de croisement avec un autre véhicule à contre-sens.



## CÉDEZ-LE-PASSAGE CYCLISTES

Il s'agit d'une signalisation donnant la possibilité aux cyclistes, à un feu de circulation, de continuer leur route alors même que le feu est rouge après avoir cédé le passage aux autres usagers (le cycliste n'est pas prioritaire), et ce dans le sens indiqué par le panneau spécifique.



## VÉLORUES

Il s'agit de rues à faible vitesse et faible débit de circulation motorisée où les cyclistes sont les usagers prédominants et où ils sont autorisés à rouler au centre de la voie ou à deux de front.



## RUES À VOIE CENTRALE BANALISÉE

La CVCB est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive. La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc la rive lorsqu'ils se croisent, en vérifiant auparavant l'absence de cyclistes.

