

Nom du Carrefour : Dr Bru - HPM - Pré GPE Localisation : RUEIL-MALMAISON Environnement : Urbain Variante : Scénario 1 Date : 22/05/2019							
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 9,00 m Largeur de la bande franchissable : 1,00 m Largeur de l'anneau : 8,00 m Rayon extérieur du giratoire : 18,00 m							
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Roger	0			2,50		1,00	3,00
Eugène	75			3,00		2,00	3,00
Colonel Driant	135			3,00		2,00	3,50
Danton	180			3,00		2,00	4,00
rue de l'Arsenal	270			2,50		2,00	3,00
Galiéni	305			4,00		2,00	5,00

Remarques de conception

Branche Roger

Si possible, une largeur d'entrée d'au moins 3 m est préférable.
 Si possible, une largeur de sortie d'au moins 3,5 m est préférable.
 La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Eugène

Si possible, une largeur de sortie d'au moins 3,5 m est préférable.

Branche rue de l'Arsenal

Si possible, une largeur d'entrée d'au moins 3 m est préférable.
 Si possible, une largeur de sortie d'au moins 3,5 m est préférable.

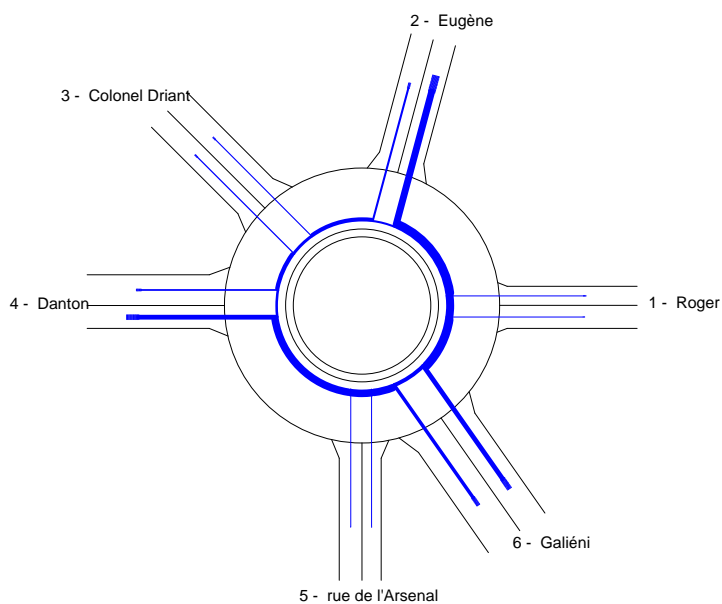
Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	33	20	79	0	0	132
2	0	0	57	55	1	215	328
3	13	8	0	16	1	172	210
4	83	506	0	0	0	172	761
5	0	4	2	0	0	0	6
6	0	526	98	115	2	0	741
Total Sortant	96	1077	177	265	4	559	2178



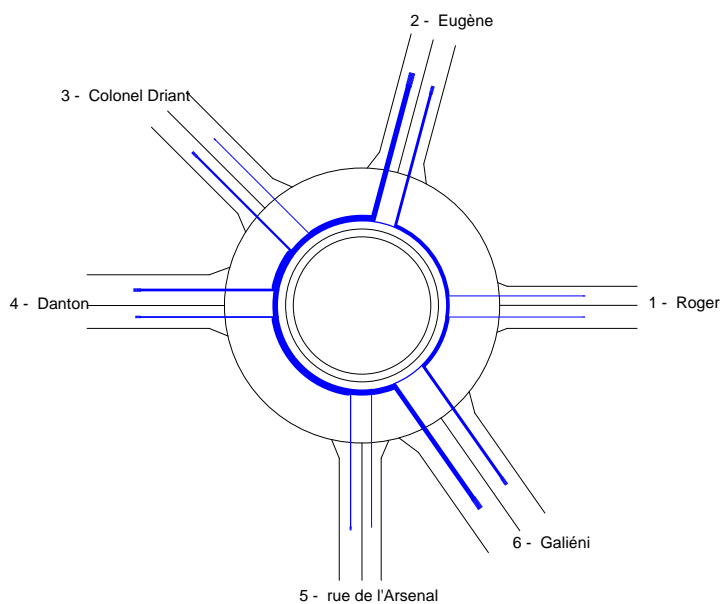
Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0	41	25	0	0	66
2	0	0	34	305	44	457	840
3	74	16	0	0	58	212	360
4	20	86	0	0	93	86	285
5	0	9	0	0	0	0	9
6	0	331	36	88	8	0	463
Total Sortant	94	442	111	418	203	755	2023



Période HPM**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	33	20	79	0	0	132
2	0	0	57	55	1	215	328
3	13	8	0	16	1	172	210
4	83	506	0	0	0	172	761
5	0	4	2	0	0	0	6
6	0	526	98	115	2	0	741
Total Sortant	96	1077	177	265	4	559	2178

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Roger	299	69%	0vh	3vh	10s	0,4h
Eugène	844	72%	0vh	3vh	2s	0,2h
Colonel Driant	853	80%	0vh	2vh	2s	0,1h
Danton	345	31%	1vh	6vh	6s	1,2h
rue de l'Arsenal	483	99%	0vh	2vh	6s	0,0h
Galiéni	361	33%	1vh	5vh	5s	1,1h

Conseils

Branche Roger

Branche Eugène

Branche Colonel Driant

Branche Danton

Branche rue de l'Arsenal

Branche Galiéni

Période HPS**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0	41	25	0	0	66
2	0	0	34	305	44	457	840
3	74	16	0	0	58	212	360
4	20	86	0	0	93	86	285
5	0	9	0	0	0	0	9
6	0	331	36	88	8	0	463
Total Sortant	94	442	111	418	203	755	2023

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Roger	767	92%	0vh	2vh	3s	0,1h
Eugène	528	39%	1vh	4vh	3s	0,7h
Colonel Driant	333	48%	1vh	4vh	7s	0,7h
Danton	397	58%	0vh	3vh	6s	0,5h
rue de l'Arsenal	556	98%	0vh	2vh	5s	0,0h
Galiéni	1253	73%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche Roger

Branche Eugène

Branche Colonel Driant

Branche Danton

Branche rue de l'Arsenal

Branche Galiéni

Branche Roger

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	299	69%	0vh	3vh	10s	0,4h
HPS	767	92%	0vh	2vh	3s	0,1h

Branche Eugène

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	844	72%	0vh	3vh	2s	0,2h
HPS	528	39%	1vh	4vh	3s	0,7h

Branche Colonel Driant

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	853	80%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPS	333	48%	1vh	4vh	7s	0,7h

Branche Danton

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	345	31%	1vh	6vh	6s	1,2h
HPS	397	58%	0vh	3vh	6s	0,5h

Branche rue de l'Arsenal

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	483	99%	0vh	2vh	6s	0,0h
HPS	556	98%	0vh	2vh	5s	0,0h

Branche Galiéni

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	361	33%	1vh	5vh	5s	1,1h
HPS	1253	73%	0vh	2vh	1s	0,1h