

Nom du Carrefour : Dr Bru - HPM - Pré GPE Localisation : RUEIL-MALMAISON Environnement : Urbain Variante : Scénario 1 Date : 22/05/2019							
<b>Anneau</b> Rayon de l'îlot infranchissable : 8,00 m Largeur de la bande franchissable : 1,00 m Largeur de l'anneau : 6,00 m Rayon extérieur du giratoire : 15,00 m							
<b>Branches</b>							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Roger	0			3,00		2,00	4,00
Eugène	75			4,00		2,00	4,00
Colonel Driant	135			3,00		1,50	3,50
Danton	180			4,00		2,00	4,00
rue de l'Arsenal	270			2,50		0,50	2,50
Galiéni	305			4,00		2,00	5,00

**Remarques de conception**

Branche Colonel Driant  
 La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche rue de l'Arsenal  
 Si possible, une largeur d'entrée d'au moins 3 m est préférable.  
 Si possible, une largeur de sortie d'au moins 3,5 m est préférable.  
 La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

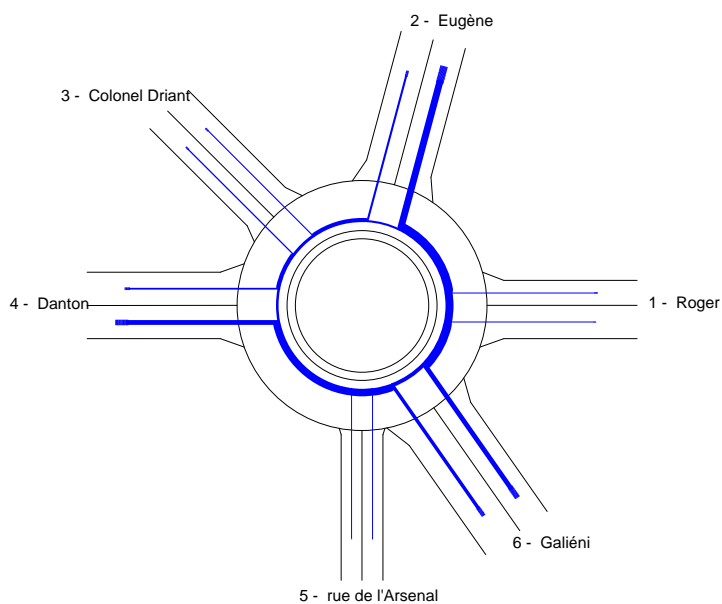
**Période HPM**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

**Trafic Véhicules Mode UVP**

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	33	20	79	0	0	132
2	0	0	57	55	1	215	328
3	13	8	0	16	1	172	210
4	83	506	0	0	0	172	761
5	0	4	2	0	0	0	6
6	0	526	98	115	2	0	741
Total Sortant	96	1077	177	265	4	559	2178



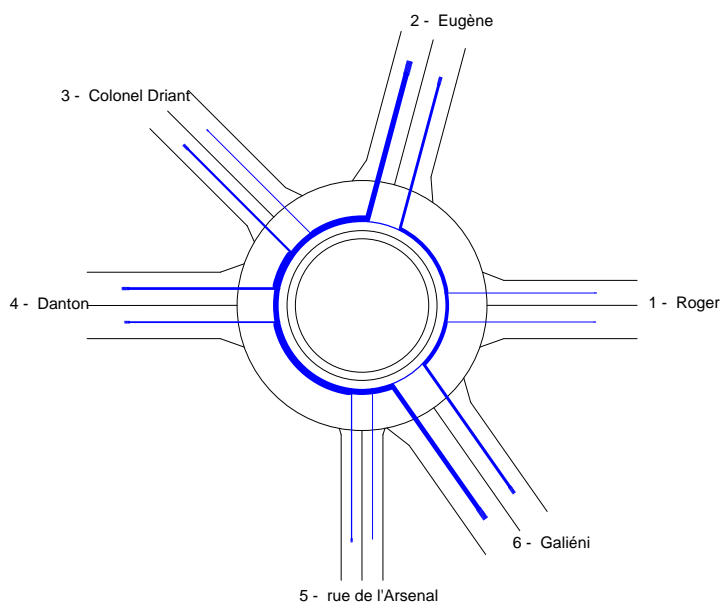
**Période HPS**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

**Trafic Véhicules Mode UVP**

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0	41	25	0	0	66
2	0	0	34	305	44	457	840
3	74	16	0	0	58	212	360
4	20	86	0	0	93	86	285
5	0	9	0	0	0	0	9
6	0	331	36	88	8	0	463
Total Sortant	94	442	111	418	203	755	2023



**Période HPM****Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	33	20	79	0	0	132
2	0	0	57	55	1	215	328
3	13	8	0	16	1	172	210
4	83	506	0	0	0	172	761
5	0	4	2	0	0	0	6
6	0	526	98	115	2	0	741
Total Sortant	96	1077	177	265	4	559	2178

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Roger	363	73%	0vh	3vh	8s	0,3h
Eugène	1149	78%	0vh	2vh	1s	0,1h
Colonel Driant	837	80%	0vh	2vh	2s	0,1h
Danton	633	45%	1vh	4vh	2s	0,5h
rue de l'Arsenal	474	99%	0vh	2vh	6s	0,0h
Galiéni	342	32%	1vh	6vh	6s	1,2h

**Conseils**

Branche Roger

Branche Eugène

Branche Colonel Driant

Branche Danton

Branche rue de l'Arsenal

Branche Galiéni

**Période HPS****Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0	41	25	0	0	66
2	0	0	34	305	44	457	840
3	74	16	0	0	58	212	360
4	20	86	0	0	93	86	285
5	0	9	0	0	0	0	9
6	0	331	36	88	8	0	463
Total Sortant	94	442	111	418	203	755	2023

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Roger	901	93%	0vh	2vh	2s	0,0h
Eugène	893	52%	0vh	3vh	1s	0,3h
Colonel Driant	319	47%	1vh	4vh	8s	0,8h
Danton	566	67%	0vh	3vh	4s	0,3h
rue de l'Arsenal	536	98%	0vh	2vh	5s	0,0h
Galiéni	1240	73%	0vh	2vh	1s	0,1h

**Conseils**

Branche Roger

Branche Eugène

Branche Colonel Driant

Branche Danton

Branche rue de l'Arsenal

Branche Galiéni

**Branche Roger**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	363	73%	0vh	3vh	8s	0,3h
HPS	901	93%	0vh	2vh	2s	0,0h

**Branche Eugène**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	1149	78%	0vh	2vh	1s	0,1h
HPS	893	52%	0vh	3vh	1s	0,3h

**Branche Colonel Driant**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	837	80%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPS	319	47%	1vh	4vh	8s	0,8h

**Branche Danton**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	633	45%	1vh	4vh	2s	0,5h
HPS	566	67%	0vh	3vh	4s	0,3h

**Branche rue de l'Arsenal**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	474	99%	0vh	2vh	6s	0,0h
HPS	536	98%	0vh	2vh	5s	0,0h

**Branche Galiéni**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	342	32%	1vh	6vh	6s	1,2h
HPS	1240	73%	0vh	2vh	1s	0,1h