

Nom du Carrefour : Dr Bru - Actuel - Pré GPE Localisation : ctuel Environnement : Urbain Variante : Actuel Date : 22/05/2019																																																																				
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 8,00 m Largeur de la bande franchissable : 2,00 m Largeur de l'anneau : 9,00 m Rayon extérieur du giratoire : 19,00 m																																																																				
Branches		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Nom</th> <th rowspan="3">Angle (degrés)</th> <th rowspan="3">Rampe > 3%</th> <th rowspan="3">Tourne à droite</th> <th colspan="3">Largeurs (en m)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Entrée</th> <th rowspan="2">Ilôt</th> <th rowspan="2">Sortie</th> </tr> <tr> <th>à 4 m</th> <th>à 15 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roger</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>2,50</td> <td></td> <td>0,00</td> <td>2,50</td> </tr> <tr> <td>Eugène</td> <td>75</td> <td></td> <td></td> <td>3,00</td> <td></td> <td>0,00</td> <td>3,80</td> </tr> <tr> <td>Colonel Driant</td> <td>135</td> <td></td> <td></td> <td>3,00</td> <td></td> <td>0,00</td> <td>3,50</td> </tr> <tr> <td>Danton</td> <td>180</td> <td></td> <td></td> <td>3,50</td> <td></td> <td>2,00</td> <td>4,00</td> </tr> <tr> <td>rue de l'Arsenal</td> <td>270</td> <td></td> <td></td> <td>3,00</td> <td></td> <td>0,00</td> <td>3,50</td> </tr> <tr> <td>Galiéni</td> <td>305</td> <td></td> <td></td> <td>5,00</td> <td></td> <td>3,00</td> <td>4,50</td> </tr> </tbody> </table>						Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Entrée		Ilôt	Sortie	à 4 m	à 15 m	Roger	0			2,50		0,00	2,50	Eugène	75			3,00		0,00	3,80	Colonel Driant	135			3,00		0,00	3,50	Danton	180			3,50		2,00	4,00	rue de l'Arsenal	270			3,00		0,00	3,50	Galiéni	305			5,00		3,00	4,50
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)																																																																
				Entrée		Ilôt	Sortie																																																													
				à 4 m	à 15 m																																																															
Roger	0			2,50		0,00	2,50																																																													
Eugène	75			3,00		0,00	3,80																																																													
Colonel Driant	135			3,00		0,00	3,50																																																													
Danton	180			3,50		2,00	4,00																																																													
rue de l'Arsenal	270			3,00		0,00	3,50																																																													
Galiéni	305			5,00		3,00	4,50																																																													

Remarques de conception

Branche Roger
 Si possible, une largeur d'entrée d'au moins 3 m est préférable.
 Si possible, une largeur de sortie d'au moins 3,5 m est préférable.
 La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Eugène
 La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Colonel Driant
 La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche rue de l'Arsenal
 La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

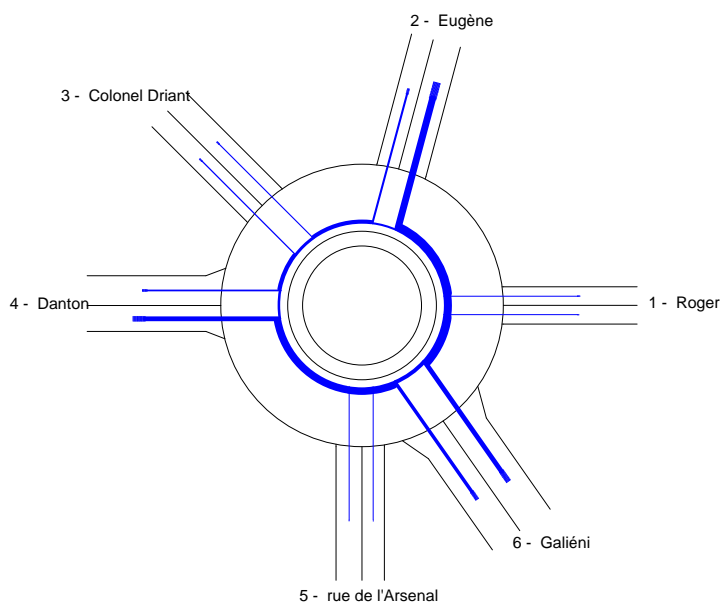
Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	33	20	79	0	0	132
2	0	0	57	55	1	215	328
3	13	8	0	16	1	172	210
4	83	506	0	0	0	172	761
5	0	4	2	0	0	0	6
6	0	526	98	115	2	0	741
Total Sortant	96	1077	177	265	4	559	2178



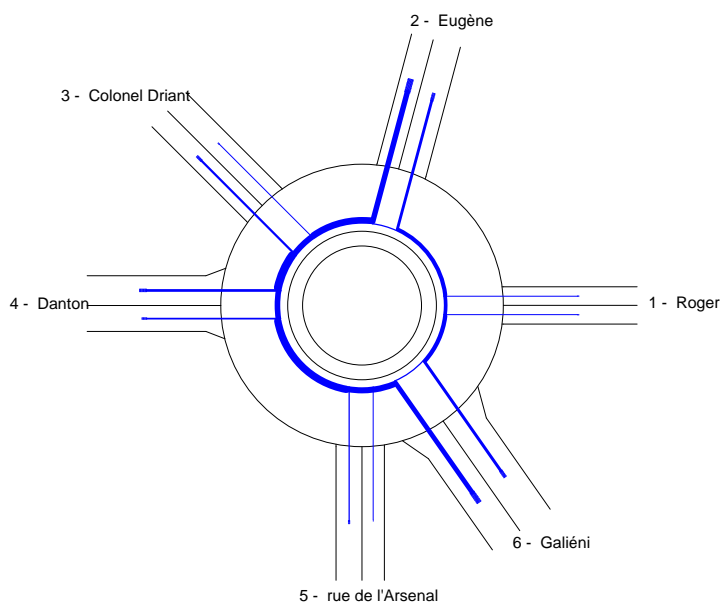
Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0	41	25	0	0	66
2	0	0	34	305	44	457	840
3	74	16	0	0	58	212	360
4	20	86	0	0	93	86	285
5	0	9	0	0	0	0	9
6	0	331	36	88	8	0	463
Total Sortant	94	442	111	418	203	755	2023



Période HPM**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	33	20	79	0	0	132
2	0	0	57	55	1	215	328
3	13	8	0	16	1	172	210
4	83	506	0	0	0	172	761
5	0	4	2	0	0	0	6
6	0	526	98	115	2	0	741
Total Sortant	96	1077	177	265	4	559	2178

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Roger	332	72%	0vh	3vh	8s	0,3h
Eugène	857	72%	0vh	3vh	2s	0,2h
Colonel Driant	884	81%	0vh	2vh	2s	0,1h
Danton	586	44%	1vh	4vh	3s	0,6h
rue de l'Arsenal	624	99%	0vh	2vh	4s	0,0h
Galiéni	748	50%	0vh	3vh	2s	0,4h

Conseils

Branche Roger

Branche Eugène

Branche Colonel Driant

Branche Danton

Branche rue de l'Arsenal

Branche Galiéni

Période HPS**Trafic Piétons**

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	0	41	25	0	0	66
2	0	0	34	305	44	457	840
3	74	16	0	0	58	212	360
4	20	86	0	0	93	86	285
5	0	9	0	0	0	0	9
6	0	331	36	88	8	0	463
Total Sortant	94	442	111	418	203	755	2023

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Roger	799	92%	0vh	2vh	3s	0,1h
Eugène	538	39%	1vh	4vh	3s	0,7h
Colonel Driant	390	52%	1vh	4vh	6s	0,6h
Danton	603	68%	0vh	3vh	3s	0,3h
rue de l'Arsenal	672	99%	0vh	2vh	4s	0,0h
Galiéni	1687	78%	0vh	2vh	0s	0,0h

Conseils

Branche Roger

Branche Eugène

Branche Colonel Driant

Branche Danton

Branche rue de l'Arsenal

Branche Galiéni

Branche Roger

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	332	72%	0vh	3vh	8s	0,3h
HPS	799	92%	0vh	2vh	3s	0,1h

Branche Eugène

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	857	72%	0vh	3vh	2s	0,2h
HPS	538	39%	1vh	4vh	3s	0,7h

Branche Colonel Driant

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	884	81%	0vh	2vh	2s	0,1h
HPS	390	52%	1vh	4vh	6s	0,6h

Branche Danton

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	586	44%	1vh	4vh	3s	0,6h
HPS	603	68%	0vh	3vh	3s	0,3h

Branche rue de l'Arsenal

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	624	99%	0vh	2vh	4s	0,0h
HPS	672	99%	0vh	2vh	4s	0,0h

Branche Galiéni

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM	748	50%	0vh	3vh	2s	0,4h
HPS	1687	78%	0vh	2vh	0s	0,0h