



T1

LE TRAMWAY
à Rueil-Malmaison

Comprendre le projet,
préparer l'avenir

À l'issue de la réunion publique
du 22 juin 2026,
la Ville de Rueil-Malmaison répond
aux principales interrogations
exprimées par les habitants à travers
ce document pédagogique consacré
aux quatre grands enjeux du projet.



Avenue Paul Doumer



Édito

Patrick OLLIER
Maire de Rueil-Malmaison

“ Préparer l'avenir sans renoncer
à notre qualité de vie.

Le prolongement du tramway T1 est un projet majeur pour l'avenir de Rueil-Malmaison. Bien plus qu'une nouvelle offre de transport, il contribuera à transformer durablement l'espace public, à fluidifier les déplacements du quotidien en favorisant le report de la voiture vers le tramway, et à renforcer l'intégration de notre ville aux grands réseaux de transport franciliens.

Parce qu'un tel projet suscite naturellement des interrogations, nous avons organisé, le 22 juin dernier, une réunion

publique d'information. Près de 200 habitants y ont participé et plus de 150 personnes l'ont suivie en vidéo. Ces échanges ont confirmé l'intérêt des Rueillois pour ce projet et leur attachement à la qualité de leur cadre de vie.

J'ai souhaité que ce dialogue se poursuive. **Ce document présente, de façon claire et pédagogique, les quatre principaux enjeux du projet : la circulation et le stationnement, les aménagements cyclables, la préservation de notre patrimoine végétal et l'organisation des travaux.** Il est complété par une foire aux questions, disponible sur le site internet de la Ville, qui répond à vos principales interrogations.

Le tramway est un projet porté par le Département des Hauts-de-Seine et Île-de-France Mobilités. La Ville de Rueil-Malmaison

son entend pleinement prendre sa part dans sa réussite. Ma volonté est simple : être exigeant à chaque étape de sa réalisation afin que les intérêts des Rueillois soient pleinement pris en compte. Nous veillerons à la qualité des aménagements, à la préservation de notre patrimoine arboré, au maintien de l'accessibilité de nos commerces, à la fluidité des déplacements et à la limitation des nuisances pendant toute la durée du chantier.

À Rueil-Malmaison, nous avons toujours fait le choix d'accompagner les grandes évolutions de notre territoire sans jamais renoncer à ce qui fait son identité. Préparer l'avenir ne doit jamais se faire au détriment de notre qualité de vie. C'est cette exigence qui guidera l'action de la Ville tout au long de ce projet. ”

CHÂTEAU DE
MALMAISON

BOIS PRÉAU

RUEIL-MALMAISON
MAIRIE

CASERNE
GUYNEMER

AUGUSTE
NEVEU

1 Comment le tramway T1 modifiera-t-il la circulation et le stationnement ?

Un nouvel équilibre pour mieux partager l'espace public

Le prolongement du tramway T1 constitue bien plus que l'arrivée d'un nouveau mode de transport. Il s'accompagne d'une transformation complète de l'avenue Napoléon-Bonaparte et de l'avenue Paul-Doumer afin de **mieux répartir l'espace entre les différents usages** : transports collectifs, circulation automobile, piétons, cyclistes, commerces et espaces végétalisés.

L'objectif n'est pas d'opposer les différents modes de transport, mais de leur **permettre de cohabiter dans un espace contraint**, en garantissant un fonctionnement équilibré de la ville.

Une circulation automobile maintenue

Le projet prévoit le maintien d'une voie de circulation dans chaque sens sur la quasi-totalité du tracé. Les principaux carrefours seront réaménagés afin de **préserver la fluidité des déplacements** et les études de circulation ont intégré le fonctionnement des grands axes, des services de secours et des transports en commun.

À terme, le développement du tramway devrait **permettre à une partie des déplacements de se reporter vers les transports collectifs dont le tramway, le vélo ou la marche**, réduisant ainsi la pression automobile sur cet axe majeur.

Une nouvelle organisation du stationnement

La création de la plateforme du tramway entraîne une réduction du stationnement en surface. Pour autant, cette évolution sera accompagnée.

La Ville travaille à une **meilleure valorisation des parkings publics existants** et à une évolution de la politique tarifaire afin de favoriser le stationnement de courte durée à proximité des commerces, où les places de livraison seront maintenues.

Les études montrent que plusieurs parkings disposent aujourd'hui de capacités encore largement disponibles, ce qui permettra d'accompagner cette évolution **sans remettre en cause l'attractivité du centre-ville**.

À RETENIR

Près de **1 400 places** de stationnement déjà disponibles dans les parkings publics

Environ **1 900 véhicules / heure** empruntent **aujourd'hui** la RD913 aux heures de pointes

Ils seront **900** à horizon **2035**

> NOTRE ENGAGEMENT

Préserver l'accessibilité du centre-ville, accompagner les commerçants et veiller à maintenir un fonctionnement fluide du territoire !

2 Comment le tramway T1 favorisera-t-il les déplacements à vélo et à pied ?

Un espace public plus sûr et plus agréable

Le tramway est aussi l'occasion de repenser entièrement l'espace public. Aujourd'hui, une grande partie de l'avenue est consacrée à la circulation automobile. **Demain, les piétons, les cyclistes et les transports collectifs disposeront d'aménagements mieux adaptés**, plus lisibles et plus sécurisés.

L'objectif est simple : permettre à chacun de choisir son mode de déplacement **en toute sécurité**, tout en améliorant le cadre de vie.

Une continuité cyclable

Tout au long du tracé, des aménagements cyclables seront créés afin **d'assurer une continuité des itinéraires**.

Lorsque l'espace disponible le permettra, **des pistes cyclables séparées de la circulation seront privilégiées**. Dans les secteurs les plus contraints, des solutions adaptées permettront de maintenir la continuité des déplacements tout en préservant les arbres, les bâtiments et les accès riverains.

D'avantage de place pour les piétons

Les trottoirs seront réaménagés et **les traversées piétonnes multipliées** afin de faciliter les déplacements du quotidien.

Cette évolution profitera particulièrement aux personnes âgées, aux familles et aux personnes à mobilité réduite.



À RETENIR

25 traversées piétonnes contre 16 aujourd'hui

Des **carrefours entièrement sécurisés**

Un **itinéraire cyclable continu** sur l'ensemble du tracé

Des **stationnements vélos** à proximité des stations

> NOTRE ENGAGEMENT

Faire du tramway une opportunité pour améliorer durablement le partage de l'espace public !

3

Comment les arbres et l'identité paysagère de Rueil-Malmaison seront préservés ?

Le patrimoine végétal, une priorité

Les alignements d'arbres de l'avenue Napoléon-Bonaparte font partie de **l'identité de Rueil-Malmaison**. Leur préservation constitue donc un enjeu majeur du projet.

Depuis plusieurs années, les équipes de maîtrise d'ouvrage et la Ville travaillent ensemble afin d'adapter le projet chaque fois que cela est possible pour **préserver les arbres existants**.

Éviter, compenser

Le projet applique un principe simple :

- En premier lieu, **éviter les suppressions**.

- Lorsqu'elles ne peuvent être évitées, réduire leur nombre.
- Enfin, compenser chaque suppression par **de nouvelles plantations de hautes tiges** et adaptées aux évolutions climatiques.

La Ville a également proposé d'aller plus loin en étudiant des **solutions innovantes et durables d'alimentation en eau de la future plateforme végétalisée** afin d'assurer la pérennité des plantations.



À RETENIR

164 arbres d'alignement supprimés
151 arbres replantés sur l'itinéraire
13 arbres replantés dans le secteur

Nouvelles essences **adaptées au changement climatique**

Une **compensation des suppressions par des replantations de hautes tiges**, en général 9m

> NOTRE ENGAGEMENT

Préserver l'identité paysagère de Rueil-Malmaison et renforcer la place du végétal dans les futurs aménagements !

4

Comment les travaux seront-ils organisés ?

Un chantier de grande ampleur... mais un chantier accompagné

Construire un tramway nécessite plusieurs années de travaux. Cette durée s'explique principalement par les **nombreuses interventions préalables sur les réseaux enterrés** (eau, gaz, électricité, assainissement, télécommunications...) avant même la réalisation de la plateforme du tramway.

La Ville est pleinement mobilisée afin que ce chantier se déroule dans les meilleures conditions possibles pour les habitants, les commerçants et les usagers.

Limiter les nuisances au quotidien

Le chantier sera réalisé progressivement, secteur par secteur, afin de **maintenir autant que possible les accès faciles aux logements, aux commerces et aux équipements publics**.

Des réunions régulières, des informations de proximité et un **médiateur de chantier** permettront d'accompagner les habitants tout au long du projet.

Par ailleurs, la Ville a mis en place un **comité de suivi** réunissant différents acteurs du territoire ainsi que des riverains, qui se réunira régulièrement afin d'assurer le suivi du projet. Ce comité est présidé par Karine Goulet-Nyssen, conseillère municipale chargée des Transports auprès de Boris Nabedryk.



À RETENIR

Premiers travaux préparatoires à partir de **l'été 2026**

Travaux principaux du tramway entre **2028 et 2030**

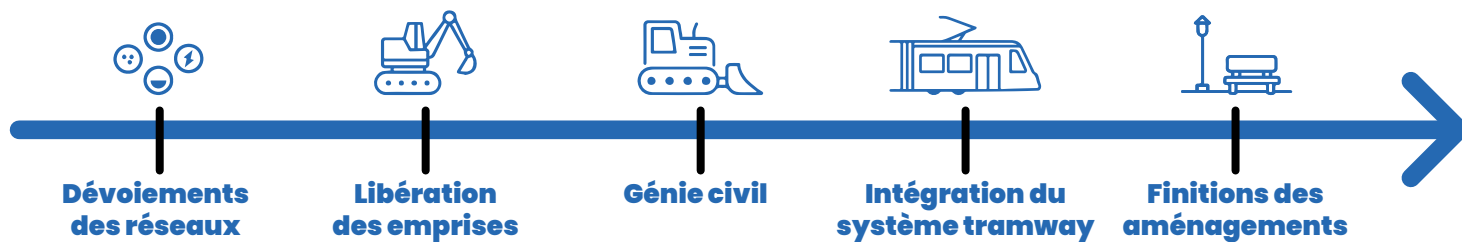
Essais techniques en **2031**

Un **comité de suivi associant les habitants** pendant toute la durée du chantier

> NOTRE ENGAGEMENT

Informar, dialoguer et agir pour que la réalisation du tramway s'accompagne d'un suivi exigeant, transparent et permanent !

TRAVAUX : LES GRANDES SÉQUENCES



PENDANT LES TRAVAUX



UN PROJET QUI PRÉPARE LES MOBILITÉS DE DEMAIN

30 agglomérations françaises ont déjà fait le choix du tramway

2031 : mise en service du T1 en connexion avec le RER A, la ligne 15 du Grand Paris Express et un réseau de bus repensé

+18 % de fréquentation des transports collectifs après sa mise en service

UNE ALTERNATIVE
attractive, pratique et cohérente à la voiture individuelle.



Des temps de parcours compétitifs :

- Château de Malmaison > le futur M15 place de la Boule : **9 min**
- Château de Malmaison > Nanterre-Université RER A : **16 min**

CONCLUSION

Vous l'avez compris, le tramway T1 n'est pas seulement un nouveau mode de transport. Il constitue un projet de transformation urbaine qui accompagnera Rueil-Malmaison pour les décennies à venir. La Ville veillera, à chaque étape, à ce que cette évolution se fasse dans le respect de la qualité de vie des Rueillois.



**+ D'INFOS
ET FAQ**
www.villederueil.fr

